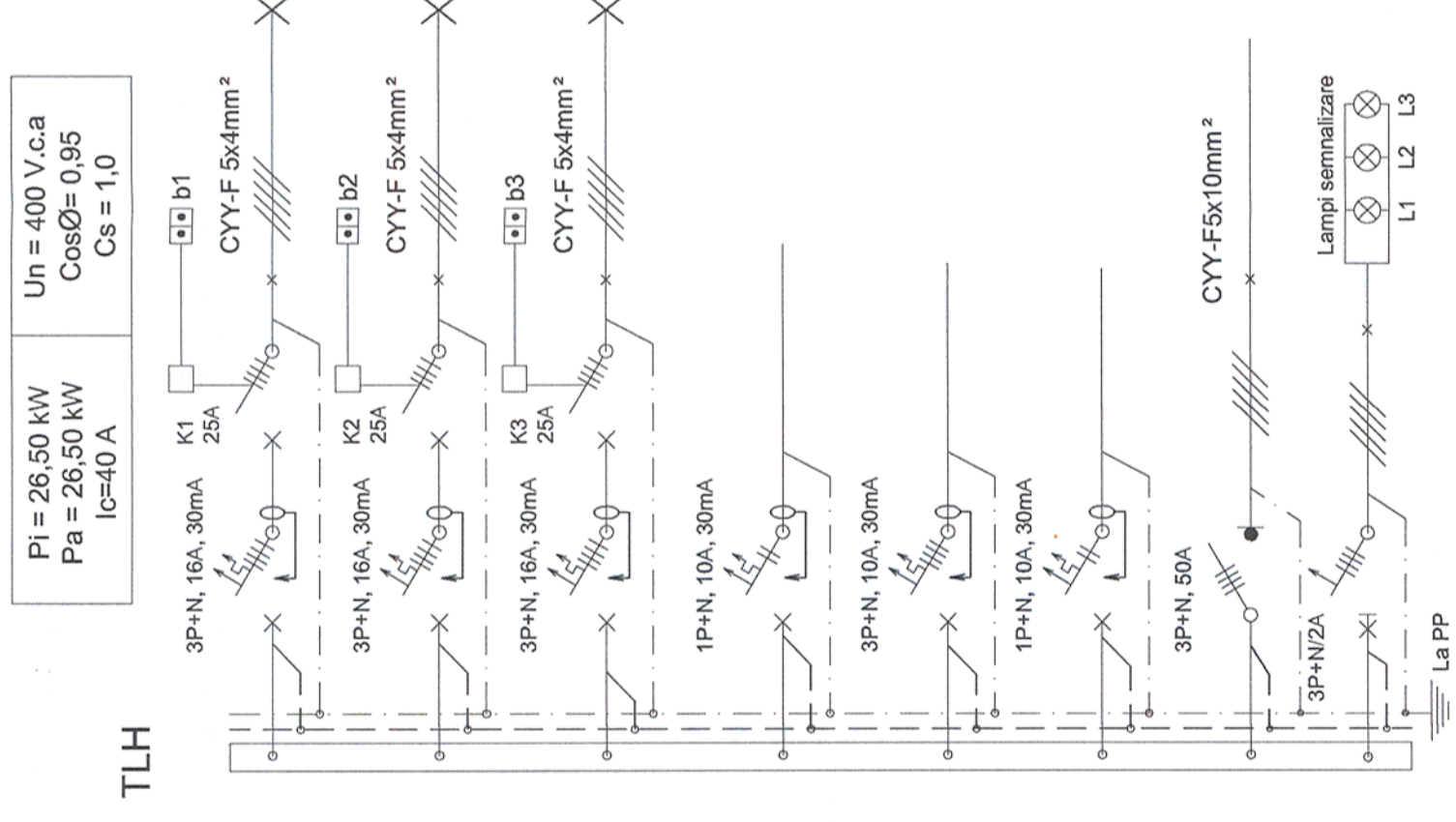


LEGENDĂ / LEGEND:

- 3P+N Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice; Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;
- 3P Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice; Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;
- Lămpi semnalizare Lămpi pentru semnalizarea prezenței tensiunii pe fiecare fază; Lamps for voltage warning for each phase;
- L1 L2 L3 Întreruptor automat cu protecție termică și electromagnetice; Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;
- 1P+N Separator de sarcină tetrapolar; Fore-pole disconnecter;
- 3P+N Racord electric; Electric connection;
- K2 Contactor electromagnetice tripolar pentru c.a./ Three poles electromagnetic contactor for a.c.
- K3 Contactor electromagnetice bipolar pentru c.a./ Two poles electromagnetic contactor for a.c.
- b1 Cheie selectoare cu 2 poziții fixe (0-1)/ Cam switch with 2 positions stay put (0-1)
- CYY-F Cablu cu conductoare de cupru, cu izolație din PVC, cu întârziere marită la propagarea flăcării; Cable with copper conductors, PVC insulation, enhanced delay upon flame propagation;

**SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC TLH (ILUMINAT GENERAL HALA)
MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR TLH ELECTRIC PANEL (GENERAL LIGHTING HALL)**

| Circ. | Nr. rec. LL/LP | Pi [kW] | | | Ic | Observații/ Observations |
|-------|----------------|---------|-------|------|------|---|
| | | L1 | L2 | L3 | | |
| C1 | 15LL | 7.5 | 2.5 | 2.5 | 11.4 | Iluminat general hala General lighting Maintenance Hall |
| C2 | 15LL | 7.5 | 2.5 | 2.5 | 11.4 | Iluminat general hala General lighting Maintenance Hall |
| C3 | 15LL | 7.5 | 2.5 | 2.5 | 11.4 | Iluminat general hala General lighting Maintenance Hall |
| C4 | R | 1.0 | 1.0 | - | 4.6 | Rezerva Reserve |
| C5 | R | 2.0 | 0.7 | 0.7 | 3.0 | Rezerva Reserve |
| C6 | R | 1.0 | 1.0 | - | 4.6 | Rezerva Reserve |
| - | ΣPi= | 26.50 | 10.17 | 8.17 | 40 | Alimentare Tablou din TGD Electric panel supply from TGD |



Notă / Note:
Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice.
In cazul în care se vor achiziționa echipamente (utilaje) electrice cu caracteristici tehnice diferite, față de cele prevăzute în proiect, se va redimensiona schema monofilară.
Orice greșeala sau neconcordanță găsită, executantul are obligația de a atrage atenția proiectantului, altelei executantului va fi raspunzător pentru acestea.
The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans.
If purchased electrical equipment (machinery) have different characteristics, from those in the project, the single-wire diagrams will be resized.
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.



| | | |
|---|---|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Semnătura Signature | Referat / Expertiză Report / Expertise |
| | | |
| MINISTERUL TRANSPORTURILOR | | |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY: | | |
| | | |
| COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | | |
| | | |
| PROIECTANT / DESIGNER: | | |
| Aprobat Approved | Șef de echipă Team leader | C. Teodorescu |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | D.A. Stănescu |
| | | |
| Subcontractant / Subcontractor | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader | A.M. Baicu |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | M. Ciocirlan |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" | | |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" | | |
| Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava | | |
| Denumire desen / Drawing name: | | |
| Schema monofilară tablou TLH - Hală mentenanță Radna Radna Maintenance hall - Unifilar diagram for TLH panel | | |
| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code |
| - | 1/05.2013 | PT.2A.03.06.IE.07.024 |
| | | Nr. / No |
| | | 24/31 |